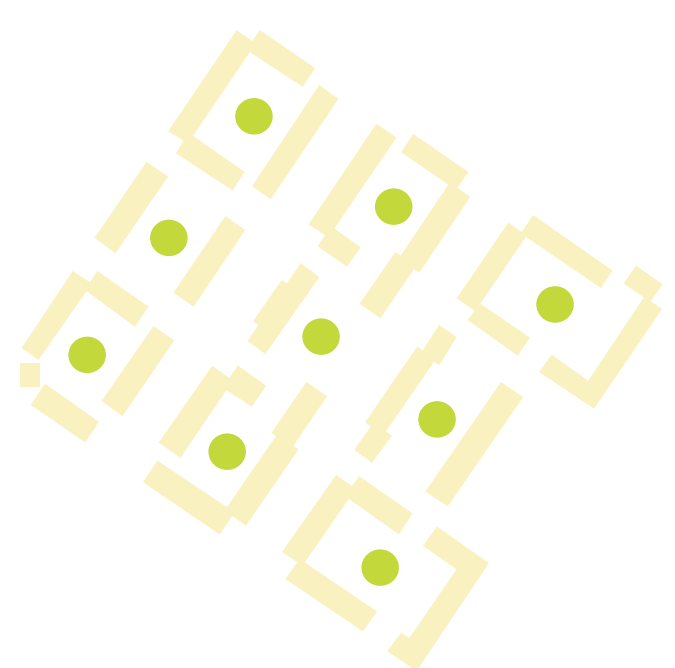
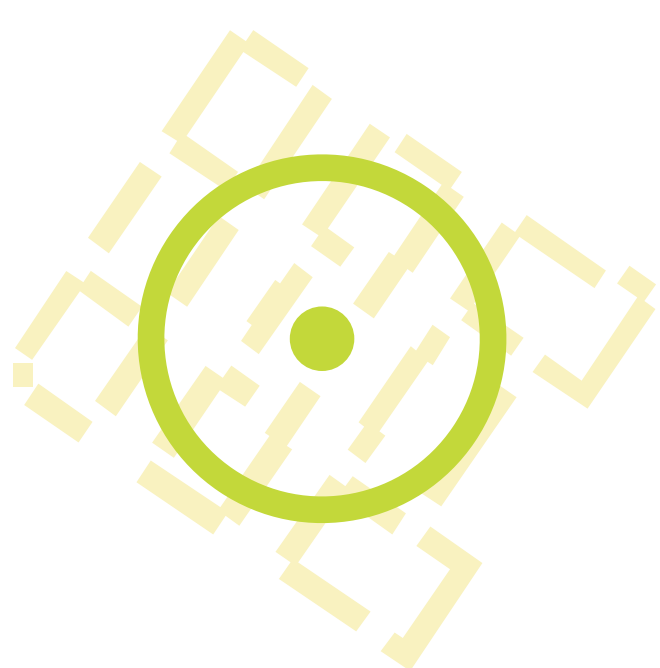




KONCEPT



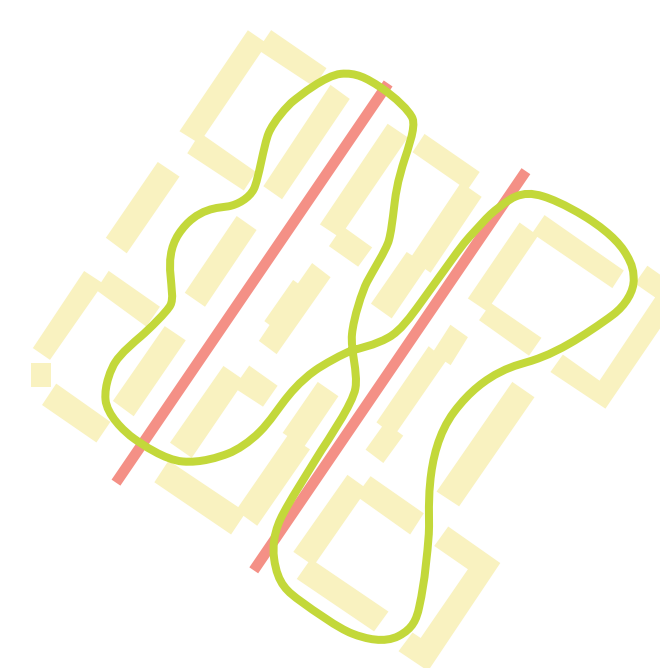
STÁVAJÍCÍ ANONYMNÍ A IZOLOVANÉ DVORY



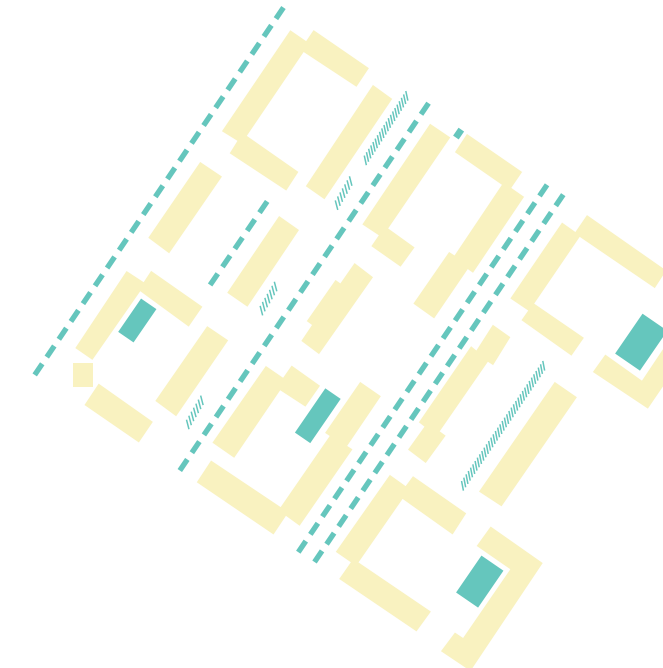
PROPOJENÉ A OTEVŘENÉ DVORY SLOUŽÍCÍ VŠEM OBYVATELŮM



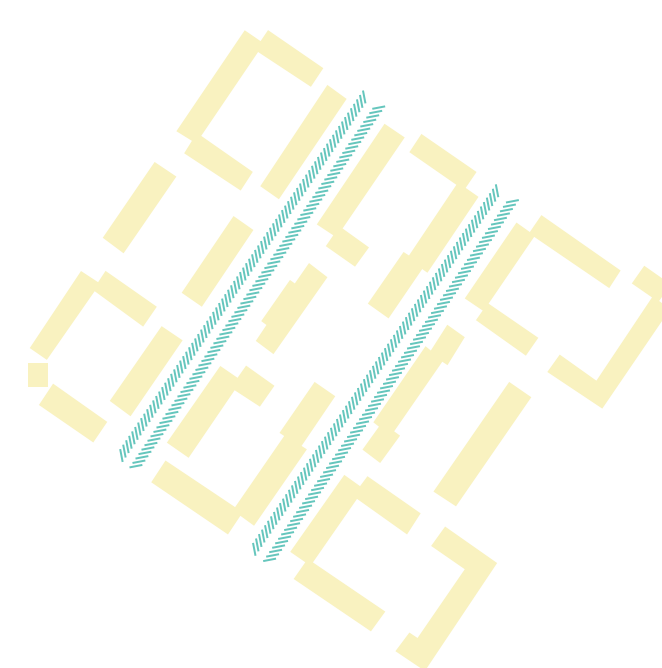
STÁVAJÍCÍ SÍŤ NEJEDNOZNAČNĚ DEFINOVANÝCH KOMUNIKACÍ



ZŘETELNÉ ROZLIŠENÍ A ÚPRAVA KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ A PRO AUTA

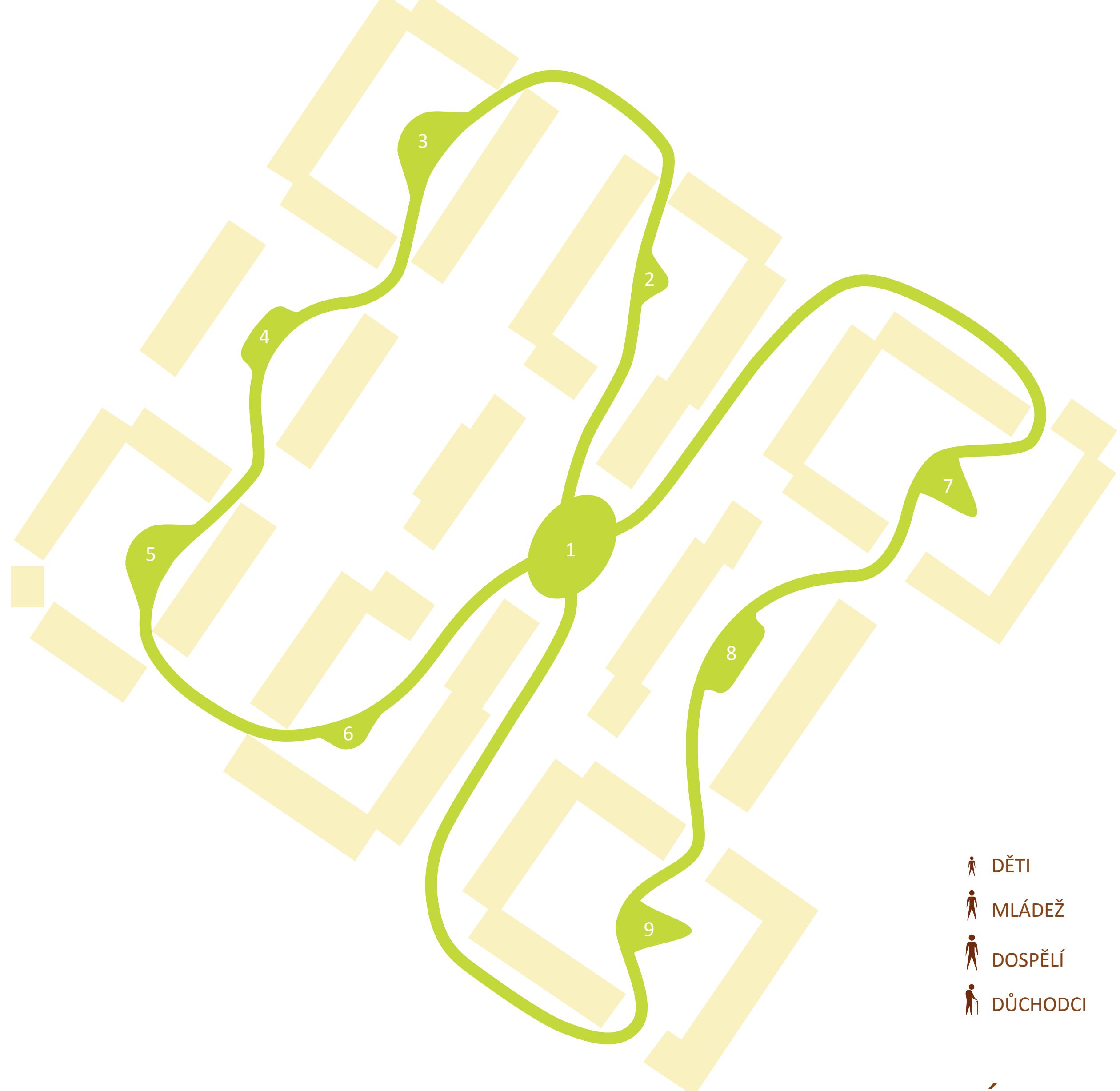


NEORGANIZOVANÉ A KAPACITNĚ NEEFektivNÍ PARKOVÁNÍ

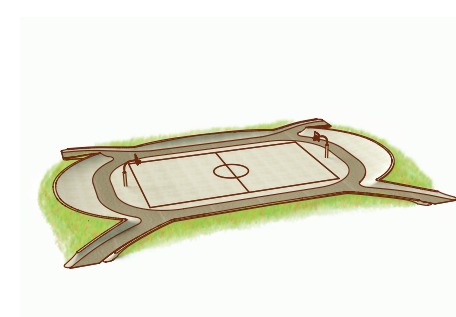


ÚPRAVA A VYMEZENÍ KAPACITNĚJŠÍCH PARKOVACÍCH PLOCH A JEJICH UMÍSTĚNÍ MIMO DVORY

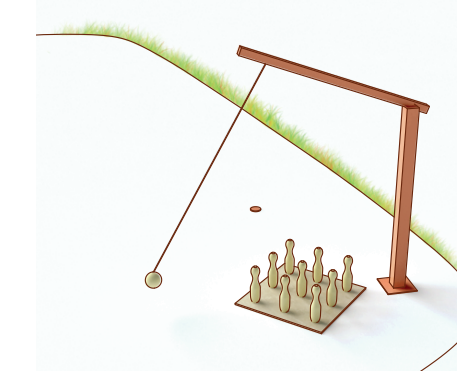
STEZKA - celkové územní řešení



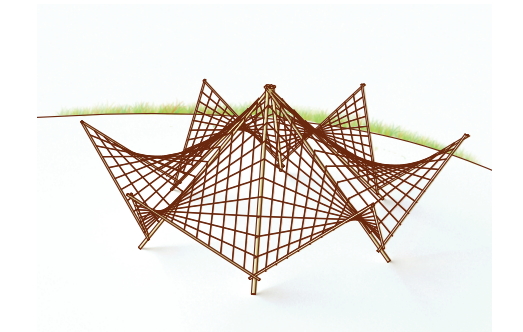
1 CENTRUM - HRÍŠTĚ



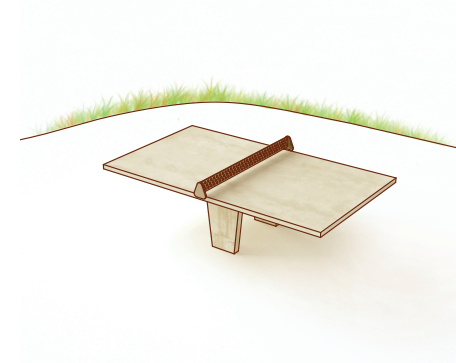
2 RUSKÉ KUŽELKY



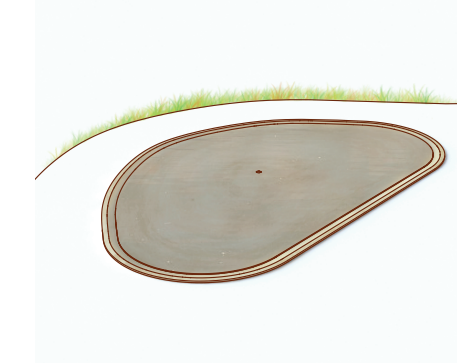
3 LANOVÉ PROLÉZAČKY



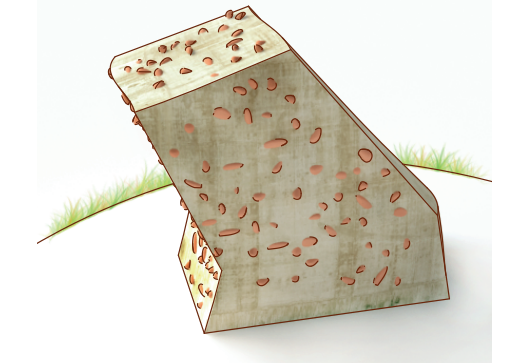
4 PING PONG



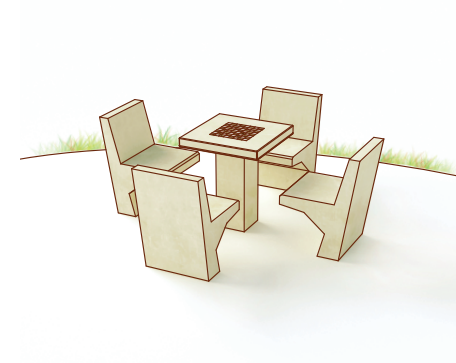
5 BROUZDALIŠTĚ / KLUZIŠTĚ



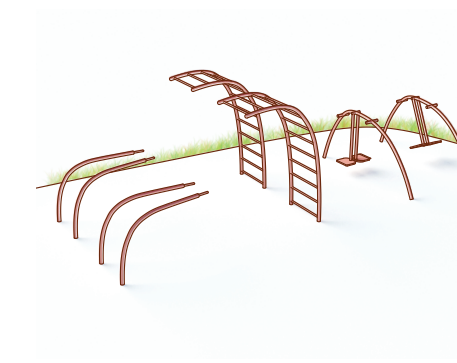
6 BOULDER



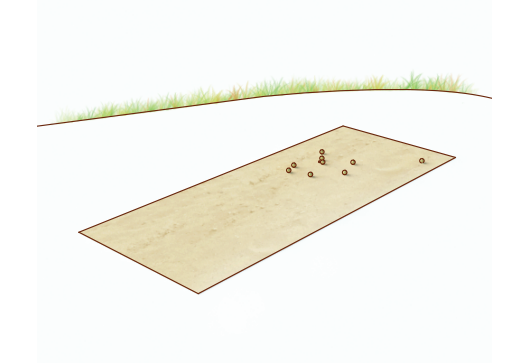
7 STOLNÍ HRY



8 VENKOVNÍ FITNESS



9 PÉTANQUE



- ☺ DĚTI
- ☺ MLÁDEŽ
- ☺ DOSPĚLÍ
- ☺ DŮCHODCI

NÁPADY PRO KOLÍN



# NAVRHOVANÉ ÚPRAVY



SOUČASNÝ STAV  
KOMUNIKACÍ VE DVORECH



NAVRHOVANÁ STEZKA PRO  
PĚŠÍ A SPORTOVNÍ VYUŽITÍ



POŠKOZENÝ MOBILIÁŘ V  
NEATRAKTIVNÍM PROSTŘEDÍ



SEZENÍ UMÍSTĚNÉ V KLIDNÉM A  
STINNÉM PROSTŘEDÍ VNITROBLOKU



ROZPTÝLENÉ, NEORGANIZOVANÉ  
A PLOŠNĚ NEEFECTIVNÍ  
PARKOVÁNÍ



ZKLIDNĚNÁ DLÁŽDĚNÁ JEDNOSMĚRNÁ  
KOMUNIKACE S KAPACITNĚJŠÍM ŠIKMÝM  
PARKOVÁNÍM PO OBOU STRANÁCH



NEVYUŽÍVANÉ ROZLEHLÉ  
ZATRAVNĚNÉ PLOCHY NÁROČNĚ  
NA ÚDRŽBU



DYNAMICKÁ TOPOGRAFIE VYTVÁŘEJÍCÍ  
RŮZNORODÁ ZÁKOUTÍ, KOMBINOVANÁ S  
PŘÍRODNĚJŠÍ A MĚNĚ NÁROČNOU ZELENÍ,  
VYSOKÝMI TRAVINAMI A BYLINAMI

## ŘEZOPOHLED 1:200

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ 2,2m

BĚŽECKÁ STEZKA 1,1m

ŠIKMÉ PARKOVÁNÍ PROLÍNÁJÍCÍ SE SE ZELENÍ 4,5m

ZKLIDNĚNÁ DLÁŽDĚNÁ KOMUNIKACE 3,5m

DYNAMICKÁ TOPOGRAFIE

STEZKA

"ZÁLIV" SE SPOLEČENSKÝMI HRAMI

REZERVOÁR DEŠŤOVÉ VODY



## PŮDORYS 1:200

ŠIKMÉ PARKOVÁNÍ PROLÍNÁJÍCÍ  
SE SE ZELENÍ 4,2m

BETONOVÉ NÁŠLAPY

BYLINKOVÉ ZÁHONKY

VELKOFORMÁTOVÁ LITÁ  
BETONOVÁ DLÁŽBA

ŠTĚRKOVÝ POVRCH

STEZKA PRO PĚŠÍ

STOLKY PRO STOLNÍ HRY

LAVIČKY

KÓUTEK NA GRILOVÁNÍ

BĚŽECKÁ DRÁHA

SÁCHOVÉ STOLKY

SKATEBOARDOVÁ RAMP

SUŠENÍ PRÁDLA

STEZKA PRO PĚŠÍ 2,2m

BĚŽECKÁ DRÁHA 1,1m

ZKLIDNĚNÁ DLÁŽDĚNÁ JEDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE 3,5m

TRAVINY

VYSOKÉ TRAVINY

BETONOVÁ DLÁŽBA

